

Les journées sont de plus en plus courtes, la météo est de plus en plus mauvaise (en même temps, si le Nord était réputé pour son soleil, ça se saurait) et cette période est historiquement marquée par un pic d'accidentalité. Le nombre d'accidents impliquant un piéton augmente de manière récurrente, de +42% en novembre, par rapport au mois d'octobre (à la fin duquel se produit le changement d'heure), sur le créneau horaire de 17 h - 19 h (et +13,6 % sur la tranche horaire matinale de 7 h - 9 h).

Il est vrai que le retour du confinement devrait permettre la réduction de la circulation, mais il est tout de même important de veiller sur sa vitesse et sa visibilité au volant :

	FEUX DE POSITION 	FEUX DE CROISEMENT 	FEUX DE ROUTE 	FEUX DE BROUILLARD AVANT 	FEUX DE BROUILLARD ARRIÈRE 
VILLE ÉCLAIRÉE	✓	OU ✓			
VILLE NON ÉCLAIRÉE		✓	OU ✓		
CHAUSSÉE ÉCLAIRÉE (HORS AGGLOMÉRATION)		✓			
CHAUSSÉE NON ÉCLAIRÉE		✓	OU ✓	✓*	
PLUIE		✓		✓**	
NEIGE		✓		✓	✓
BROUILLARD		✓		✓	✓

\* Route étroite et sinueuse  
\*\* En cas de forte pluie

## Le saviez-vous ?

SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
VIVRE, ENSEMBLE.

La **vitesse** est à l'origine d'1 accident mortel sur 3.  
Il existe deux sortes de vitesse :

→ La **vitesse excessive**  
qui est un **dépassement de la limitation autorisée**

→ La **vitesse inadaptée**  
qui est **dangereuse par rapport à la situation**, sans pour autant être un excès de vitesse

Conception - Réalisation : DDT Seine-et-Marne, Cluses, Juin - Septembre 2020