

INFO PREVENTION ROUTIERE :

Ça y est, la neige a signé son grand retour dans notre région ! 5 cm sur les routes et le ch'timi moyen perd les pédales. Pour se consoler, il prendra un chocolat chaud à la bière dans lequel il trempe sa tartine de maroilles, tout en contemplant mélancoliquement les flocons recouvrir le champ de chicons voisin.

Voici quelques conseils pour conduire en présence de neige ou de verglas :

- Avant de prendre la route

Premier réflexe : se renseigner sur les conditions météo et, le cas échéant, décider de reporter son déplacement ou de morceler son voyage. Il est préférable de différer son départ plutôt que de rouler sous la neige ou sous une pluie qui peut verglaser. Autant de situations à risque, éprouvantes pour le conducteur circulant en hiver.

D'autant que changer son heure ou son jour de départ, c'est peut-être l'occasion de fuir les embouteillages !

Vérifier l'itinéraire et régler son GPS, prendre la route reposé dans un véhicule en bon état et correctement chargé..., en hiver, les bonnes habitudes de l'été demeurent !

S'assurer que :

- toutes les surfaces vitrées du véhicule sont propres, y compris les rétroviseurs et l'ensemble des optiques, à l'avant comme à l'arrière ;
- les feux fonctionnent, ampoules de rechange rangées à portée de main ;
- les réservoirs (carburant, huile, liquide de frein, eau du lave-glace) sont pleins ;
- les balais d'essuie-glaces, efficaces
- les pneus « hiver », non usés sont gonflés à la bonne pression, à l'avant et à l'arrière ; ou que les équipements pour neige/verglas sont facilement accessibles ;
- Les « indispensables » sont à bord : gilet, triangle, éthylotest ... ;
- Penser que le chargement, sur le toit, avec ou sans coffre, ou encore dans une remorque, modifie les dimensions du véhicule ;
- Les enfants correctement attachés occupent chacun leur siège bien fixé.
- *Pendant le trajet*



Allumer les feux, dès que la luminosité faiblit et que la visibilité diminue. C'est à la fois pour bien voir et pour se rendre visible.

Désactiver le régulateur de vitesse quand la chaussée est humide.

Adopter l'écoconduite, en laissant une distance de sécurité suffisante avec le véhicule qui précède. Un impératif si la chaussée est glissante.

Réduire l'allure, même en deçà des limitations, pour toujours rester maître de sa vitesse. Ne pas oublier que rouler vite ne fait guère gagner de temps !

Faire des pauses toutes les 2 heures, car conduire dans des conditions difficiles fatigue et mieux vaut éviter la somnolence au volant.



**Réunion annuelle du club
des pneus d'été!!!**