

Après avoir traversé une ère glaciaire courte mais intense (pour le Ch'nord), il semblerait que les beaux jours soient enfin de retour. Pensez-donc ! Il nous arrive parfois d'apercevoir dans le ciel cette étrange boule jaune que les Chudistes (ceux qui sont originaires du sud de la Somme) appellent "soleil" dans leur patois exotique. BREF ! Tout ça pour dire qu'il y en a certainement qui sont déjà en train d'astiquer leur bécane (si, si, on vous connaît) et que des essaims de motards bourdonnent déjà sur nos routes de campagne.

CONSEILS ET TECHNIQUES DE CONDUITE pour les motos

Conduite et mauvaises conditions climatiques.

Rendez-vous visible ! Adaptez votre conduite. Veillez tout particulièrement à ralentir et à augmenter les distances de sécurité. Anticipez les freinages. En cas de vent latéral violent, ralentissez et roulez davantage au centre de la voie pour éviter de vous déporter sur l'autre voie ou en dehors de la chaussée.

Position de conduite.

Assis le plus près possible du réservoir, gardez le dos bien droit et les bras légèrement fléchis, tout en souplesse, les genoux serrés sur le réservoir. Evitez la position des pieds en « canard » (pointes des pieds écartés vers l'extérieur) qui ne vous permet pas d'atteindre correctement les commandes et peut être dangereuse en cas de chute. En scooter, placez vos jambes en avant bien en appui sur les repose-pieds.

Techniques de conduite spécifiques à la moto.

Le freinage s'effectue en actionnant les deux freins en même temps et en dosant la pression exercée sur les commandes. Pour éviter un obstacle en cas d'urgence ou prendre un virage dès 30-40 km/h, vous utilisez le « contre-braquage ». Le plus simple pour vous familiariser avec ces techniques est de vous inscrire dans une moto-école qui vous aidera à acquérir ces automatismes. Ensuite, entraînez-vous régulièrement hors circulation.

Les pièges qui vous guettent.

Les marquages au sol, les pavés par temps de pluie, les feuilles mortes à l'automne, peuvent provoquer votre chute. Ne roulez pas trop près de l'accotement (risque de crevaison). Veillez dans les virages et sur les ronds-points à bien suivre la trajectoire des voitures, l'extérieur de cette trajectoire étant souvent sale et source de glissade (boue, traces de carburant, gravillons, etc.).

